

Учетный номер
Ш-129
АРМ №9
ОДС 4



**МЧС РОССИИ**

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,  
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ  
ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ  
ПО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
(Главное управление МЧС России  
по Свердловской области)

ул. Шейнкмана, 84, г. Екатеринбург, 620014  
Тел.(343)346-12-60, 346-12-70 факс:(343)346-12-54

от 13.01.2026

На № \_\_\_\_\_

**Руководителям  
территориальных органов федеральных  
органов исполнительной власти  
и органам исполнительной власти  
Свердловской области  
Главам  
муниципальных образований  
Свердловской области  
(согласно расчету)**

**Детализированный прогноз  
возникновения чрезвычайных ситуаций на территории  
Свердловской области с 20:00 12 января 2026 года  
до 20:00 19 января 2026 года**

**1. ПРОГНОЗИРУЕМАЯ ОБСТАНОВКА**

Согласно информации от ФГБУ «Уральское УГМС», с 20:00 12 января 2026 года до 20:00 19 января 2026 года на территории Свердловской области прогнозируются метеорологические условия, неблагоприятные для рассеивания вредных примесей в атмосферном воздухе. Объявлены НМУ первой степени опасности.

В районах расположения промышленных предприятий крупных городов области ожидаемые концентрации в воздухе одного или нескольких вредных веществ могут быть выше ПДК.

В связи с чем прогнозируется образование смога и тумана, существует повышенный риск ухудшения видимости на дорогах и увеличения количества числа ДТП, ухудшения самочувствия населения.

**Общие данные:** при повышенной загазованности атмосферного воздуха, вызванной неблагоприятными метеоусловиями (НМУ), с целью предупреждения ухудшения состояния здоровья населения, обострения сердечно-сосудистых, легочных и прочих хронических заболеваний, следует уделять особое внимание профилактическим мероприятиям, ограничивающим поступление в организм вредных химических веществ.

Наибольший риск: на всей территории области.

**1. При объявлении режима НМУ жителям рекомендуется:**

1.1. Поскольку при НМУ загрязнение атмосферного воздуха возрастает в приземном слое, в первую очередь необходимо ограничить поездки на личном транспорте, который в данный период дает наибольший вклад в загрязнение в зоне дыхания населения;

1.2. Сократить время пребывания на открытом воздухе, особенно вблизи автотрасс или других источников загрязнения;

1.3. Не открывать для проветривания помещений окна, особенно ночью и ранним утром;

1.4. По мере возможности использовать на рабочих местах и в быту системы кондиционирования и очистки воздуха;

1.5. Проводить ежедневную влажную уборку в жилых помещениях и на рабочих местах;

1.6. Людям, страдающим хроническими заболеваниями легких, сердечно-сосудистыми, аллергическими заболеваниями, при нахождении на открытом воздухе, необходимо иметь при себе необходимые лекарственные препараты, своевременно обращаться к врачу;

1.7. Ограничить физическую нагрузку на открытом воздухе, занятие физкультурой и спортом проводить в закрытых спортивных комплексах;

1.8. Избегать употребления алкогольных напитков, исключить курение, так как это провоцирует развитие острых и хронических заболеваний сердечно-сосудистой и дыхательной систем;

1.9. Промывать нос и горло при возвращении домой;

1.10. Не допускать сжигание отходов и мусора.

## ***2. Органам местного самоуправления муниципальных образований во взаимодействии с ЕДДС:***

2.1. Провести информирование населения, которое может оказаться в зоне влияния неблагоприятных метеорологических условий (через местные СМИ, сайты администрации), ТВ, радиостанции, уличные пункты оповещения);

2.2. Довести прогноз до сил и средств РСЧС, до СЗО;

2.3. Проверить работоспособность системы оповещения;

2.4. Усилить контроль за обстановкой по линии дежурно-диспетчерских служб, обеспечить немедленное прохождение информации и докладов;

2.5. Выполнить мероприятия для защиты населения и территорий от ЧС природного и техногенного характера в соответствии с действующим законодательством;

2.6. Усилить контроль за состоянием окружающей среды, осуществлять мониторинг неблагоприятных метеорологических условий и техногенных процессов, способных привести к возникновению чрезвычайных ситуаций, прогнозирование чрезвычайных ситуаций, организовать оценку их социально-экономических последствий;

2.7. Принять оперативные меры по предупреждению возникновения и развития чрезвычайных ситуаций, снижению размеров ущерба и потерь в случае их возникновения, а также повышению устойчивости и безопасности функционирования организаций в чрезвычайных ситуациях;

2.8. Уточнить планы действий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и иные документы;

2.9. Быть в готовности при необходимости проводить эвакуационные мероприятия;

**3. Местным подразделениям ГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области:**

3.1. Реализовать меры по предупреждению аварийных ситуаций на участках автомобильных дорог (наиболее опасных к возникновению ДТП);

3.2. Своевременно информировать население, дорожные службы, органы местного самоуправления муниципальных образований о дорожной обстановке;

3.3. Проводить мониторинг дорожной обстановки на подведомственной территории;

3.4. При возникновении опасных и неблагоприятных метеорологических явлений, влияющих на безопасность дорожного движения, обеспечить усиленное несение службы патрульными экипажами ДПС.

**4. Общие мероприятия для ФитП РСЧС:**

4.1. Усилить контроль за обстановкой по линии дежурно-диспетчерских служб, обеспечить немедленное прохождение информации и докладов;

4.2. Уточнить наличие и состав сил и средств;

4.3. Проверить готовность аварийных служб к реагированию;

4.4. Проверить планы (отселения) эвакуации;

4.5. Проверить планы первоочередного жизнеобеспечения населения;

4.6. Проверить и обеспечить готовность системы оповещения и информирования населения, средств связи и управления;

4.7. Осуществить информирование населения, которое может оказаться в зоне влияния неблагоприятных метеорологических условий;

4.8. Обеспечить контроль готовности спасательных служб к реагированию на дорожно-транспортные происшествия;

4.9. Осуществить контроль за техническим состоянием транспорта, используемого для перевозки опасных грузов и предрейсовой подготовкой водителей;

4.10. Провести дополнительные инструктажи с водительским составом по соблюдению ПДД;

4.11. Выполнить мероприятия в соответствии с действующим законодательством.

Старший оперативный дежурный  
ГУ МЧС России по Свердловской области  
подполковник внутренней службы

И.Д. Тонков