



КонсультантПлюс
надежная правовая поддержка

Постановление Правительства РФ от
16.11.2009 N 934
(ред. от 27.12.2014)

"О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации"

(вместе с "Правилами возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов")

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

www.consultant.ru

Дата сохранения: 02.04.2018

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 16 ноября 2009 г. N 934

О ВОЗМЕЩЕНИИ ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМИ ПЕРЕВОЗКИ ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 16.04.2011 N 282,
от 09.01.2014 N 12 (ред. 27.12.2014))

В соответствии с частями 8 и 9 статьи 31 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые [Правила](#) возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов.

КонсультантПлюс: примечание.

До 31.01.2019 включительно к размеру вреда, установленному пунктом 2 настоящего Постановления, применяются коэффициенты при превышении допустимых осевых нагрузок на ось и (или) допустимой массы транспортного средства от 0 до 5% (включительно) - 0,016, свыше 5 до 10% (включительно) - 0,2, свыше 10 до 50% (включительно) - 0,6 (Постановление Правительства РФ от 28.06.2016 N 590 (ред. от 30.01.2018)).

2. Определить размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения в соответствии с показателями согласно [приложению](#).

3. Установить, что реализация полномочий, устанавливаемых в соответствии с настоящим Постановлением, осуществляется Федеральным дорожным агентством в пределах установленной Правительством Российской Федерации предельной численности работников центрального аппарата Агентства и бюджетных ассигнований федерального бюджета, предусмотренных Агентству на руководство и управление в сфере установленных функций.

4. Признать утратившими силу:

[Постановление](#) Правительства Российской Федерации от 26 сентября 1995 г. N 962 "О взимании платы с владельцев или пользователей автомобильного транспорта, перевозящего тяжеловесные грузы, при проезде по автомобильным дорогам общего пользования" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 40, ст. 3817);

[Постановление](#) Правительства Российской Федерации от 14 октября 1996 г. N 1211 "Об установлении временных ставок платы за провоз тяжеловесных грузов по федеральным автомобильным дорогам и использовании средств, получаемых от взимания этой платы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 43, ст. 4924);

пункты 8 и 12 изменений и дополнений, которые вносятся в решения Правительства Российской Федерации по вопросам дорожной службы, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 1 декабря 1997 г. N 1513 (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 49, ст. 5601);

пункты 9 и 13 изменений, которые вносятся в решения Правительства Российской Федерации по вопросам дорожного хозяйства, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 2 февраля 2000 г. N 100 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 6, ст. 776).

Председатель Правительства
Российской Федерации
В.ПУТИН

Утверждены
Постановлением Правительства
Российской Федерации
от 16 ноября 2009 г. N 934

**ПРАВИЛА
ВОЗМЕЩЕНИЯ ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМИ ПЕРЕВОЗКИ ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ**

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 16.04.2011 N 282,
от 09.01.2014 N 12 (ред. 27.12.2014))

1. Настоящие Правила устанавливают порядок возмещения владельцами транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам в Российской Федерации (далее соответственно - транспортные средства, автомобильные дороги), вреда, причиняемого автомобильным дорогам транспортными средствами, а также порядок определения размера такого вреда.

В целях настоящих Правил под транспортным средством, осуществляющим перевозку тяжеловесных грузов, понимается транспортное средство, в том числе специализированное и специальное транспортное средство, или комбинация транспортных средств (автопоезд), масса которого с грузом или без груза превышает допустимые массы транспортных средств и (или) допустимые осевые нагрузки, установленные: (абзац введен Постановлением Правительства РФ от 09.01.2014 N 12 (ред. 27.12.2014))

Правилами перевозки грузов автомобильным транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. N 272 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом";
(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 09.01.2014 N 12 (ред. 27.12.2014))

решением о временном ограничении движения транспортных средств по автомобильным дорогам;
(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 09.01.2014 N 12 (ред. 27.12.2014))

запрещающими дорожными знаками 3.11 "Ограничение массы" и (или) 3.12 "Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства".
(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 09.01.2014 N 12 (ред. 27.12.2014))

2. Вред, причиняемый автомобильным дорогам транспортными средствами (далее - вред), подлежит возмещению владельцами транспортных средств.

Внесение платы в счет возмещения вреда осуществляется при оформлении специального разрешения на движение транспортных средств.

3. Осуществление расчета, начисления и взимания платы в счет возмещения вреда организуется Федеральным дорожным агентством, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации,

органами местного самоуправления, владельцами частных автомобильных дорог в отношении соответственно участков автомобильных дорог федерального значения, участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, участков автомобильных дорог местного значения, участков частных автомобильных дорог, по которым проходит маршрут движения транспортного средства.

Порядок взаимодействия указанных органов и лиц по вопросам расчета, начисления и взимания платы в счет возмещения вреда устанавливается Министерством транспорта Российской Федерации при определении порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства.

Расчет платы в счет возмещения вреда осуществляется на безвозмездной основе.

4. Размер платы в счет возмещения вреда, рассчитанной применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут конкретного транспортного средства, доводится до сведения владельца транспортного средства органом, выдающим специальное разрешение на движение транспортных средств.

5. Размер платы в счет возмещения вреда определяется в порядке, предусмотренном [методикой](#) расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, согласно приложению и рассчитывается в зависимости от:
(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 09.01.2014 N 12 (ред. 27.12.2014))

а) превышения установленных правилами перевозки грузов автомобильным транспортом, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, запрещающими дорожными знаками 3.11 "Ограничение массы" и (или) 3.12 "Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства" или решением о временном ограничении движения транспортных средств, принимаемом в порядке, предусмотренном [частью 2 статьи 30](#) Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", значений:

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 16.04.2011 N 282, от 09.01.2014 N 12 (ред. 27.12.2014))

допустимой массы транспортного средства;

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 09.01.2014 N 12 (ред. 27.12.2014))

допустимых осевых нагрузок транспортного средства;

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 09.01.2014 N 12 (ред. 27.12.2014))

б) размера вреда, определенного соответственно для автомобильных дорог федерального значения, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог местного значения, частных автомобильных дорог;

в) протяженности участков автомобильных дорог федерального значения, участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, участков автомобильных дорог местного значения, участков частных автомобильных дорог, по которым проходит маршрут транспортного средства;

г) базового компенсационного индекса текущего года.

6. Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства, по следующей формуле:

$$\Pi_p = [P_{\text{пп}} + (P_{\text{пом1}} + P_{\text{пом2}} + \dots + P_{\text{помi}})] \times S \times T_{\text{тт}},$$

где:

Π_p - размер платы в счет возмещения вреда участку автомобильной дороги (рублей);

$P_{\text{пп}}$ - размер вреда при превышении значения допустимой массы транспортного средства, определенный соответственно для автомобильных дорог федерального значения, автомобильных дорог регионального или муниципального значения, автомобильных дорог местного значения, частных автомобильных дорог (рублей на 100 километров);

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 09.01.2014 N 12 (ред. 27.12.2014))

$P_{\text{пом}1}, P_{\text{пом}2}, \dots P_{\text{пом}i}$ - размер вреда при превышении значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства, определенный соответственно для автомобильных дорог федерального значения, автомобильных дорог регионального или муниципального значения, автомобильных дорог местного значения, частных автомобильных дорог (рублей на 100 километров);

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 09.01.2014 N 12 (ред. 27.12.2014))

i - количество осей транспортного средства, по которым имеется превышение допустимых осевых нагрузок;

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 09.01.2014 N 12 (ред. 27.12.2014))

S - протяженность участка автомобильной дороги (сотни километров);

$T_{\text{тг}}$ - базовый компенсационный индекс текущего года, рассчитываемый по следующей формуле:

$$T_{\text{тг}} = T_{\text{пп}} \times I_{\text{тг}},$$

где:

$T_{\text{пп}}$ - базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс 2008 года принимается равным 1, $T_{2008} = 1$);

$I_{\text{тг}}$ - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на очередной финансовый год, разработанный для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

7. Общий размер платы в счет возмещения вреда определяется как сумма платежей в счет возмещения вреда, рассчитанных применительно к каждому участку автомобильных дорог, по которому проходит маршрут транспортного средства.

8. Средства, полученные в качестве платежей в счет возмещения вреда, подлежат зачислению в доход федерального бюджета, бюджета субъекта Российской Федерации, местных бюджетов, собственника частных автомобильных дорог, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

9. Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда, перечисленных в доход федерального бюджета, бюджета субъекта Российской Федерации, местных бюджетов, принимается в 7-дневный срок со дня получения заявления плательщика.

Возврат указанных средств осуществляется в порядке, установленном Министерством финансов Российской Федерации.

Решение о возврате указанных средств собственниками частных автомобильных дорог принимается в 7-дневный срок со дня получения заявления плательщика.

Приложение
к Правилам возмещения вреда,
причиняемого транспортными средствами,
осуществляющими перевозки
тяжеловесных грузов

**МЕТОДИКА
РАСЧЕТА РАЗМЕРА ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО ТРАНСПОРТНЫМИ
СРЕДСТВАМИ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМИ ПЕРЕВОЗКИ ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ**

Список изменяющих документов
(введена [Постановлением](#) Правительства РФ от 09.01.2014 N 12
(ред. 27.12.2014))

1. Настоящая методика определяет порядок расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов (далее - транспортные средства).

2. При определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, учитывается:

величина превышения значений допустимых осевых нагрузок и массы транспортного средства, в том числе в период введения временных ограничений движения по автомобильным дорогам;

тип дорожной одежды;

расположение автомобильной дороги на территории Российской Федерации;

значение автомобильной дороги.

3. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении значений допустимых осевых нагрузок на одну ось ($P_{\text{пом}}^i$) рассчитывается по формулам:

$$P_{\text{пом}}^i = K_{\text{дкз}} \times K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{сез.}} \times P_{\text{исх.}} \times \left(1 + 0,2 \times \Pi_{\text{ось}}^{1,92} \times (a / H - b)\right) \quad (\text{для дорог с одеждой капитального и облегченного типа}),$$

$$P_{\text{пом}}^i = K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{сез.}} \times P_{\text{исх.}} \times \left(1 + 0,14 \times \Pi_{\text{ось}}^{1,24} \times (a / H + b)\right) \quad (\text{для дорог с одеждой переходного типа}),$$

где:

$K_{\text{дкз}}$ - коэффициент, учитывающий условия дорожно-климатических зон, приведенный в [таблице 2](#);

$K_{\text{кап.рем.}}$ - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в [таблице 2](#);

$K_{\text{сез.}}$ - коэффициент, учитывающий природно-климатические условия. Принимается равным единице при неблагоприятных природно-климатических условиях, в остальное время принимается равным 0,35;

$P_{\text{исх.}}$ - исходное значение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги на 5 процентов, приведенное в [таблице 1](#);

$\Pi_{\text{ось}}$ - величина превышения фактической осевой нагрузки над допустимой для автомобильной дороги, тонн/ось;

Н - нормативная (расчетная) осевая нагрузка для автомобильной дороги, тонн/ось;

а, б - постоянные коэффициенты, приведенные в [таблице 1](#).

4. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении значений допустимой массы на каждые 100 километров ($P_{\text{ппм}}$) определяется по формуле:

$$P_{\text{ппм}} = K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{ппм}} \times (c + d \times \Pi_{\text{ппм}}),$$

где:

$K_{\text{кап.рем.}}$ - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в [таблице 2](#);

$K_{\text{ппм}}$ - коэффициент влияния массы транспортного средства в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в [таблице 2](#);

с, д - постоянные коэффициенты, приведенные в [таблице 1](#);

$\Pi_{\text{ппм}}$ - величина превышения фактической массы транспортного средства над допустимой, процентов.

Таблица 1

| Нормативная (расчетная) осевая нагрузка, тонн/ось | $P_{\text{исх.}}$, руб./100 км | Постоянные коэффициенты | | | |
|---|---------------------------------|-------------------------|------|------|------------|
| | | а | б | с | д |
| 1. | 6 | 8500 | 7,3 | 0,27 | 7365 123,4 |
| 2. | 10 | 1840 | 37,7 | 2,4 | 7365 123,4 |
| 3. | 11,5 | 840 | 39,5 | 2,7 | 7365 123,4 |

Примечание. Приведенные в [таблице 1](#) параметры предназначены для автомобильных дорог общего пользования федерального значения. Исходное значение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги на 5 процентов, и постоянные коэффициенты для региональных или межмуниципальных и муниципальных автомобильных дорог устанавливаются органами государственной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления соответственно.

Таблица 2

| Федеральный округ Российской Федерации | $K_{\text{ДКЗ}}$ | $K_{\text{кап.рем.}}$ | $K_{\text{ппм}}$ | |
|--|------------------|-----------------------|---------------------------------|---|
| | | | для дорог федерального значения | для дорог регионального, межмуниципального, местного значения и |

| | | | | частных дорог |
|-------------------|------|------|-------|---------------|
| Центральный | 2,07 | 1 | 1 | 0,285 |
| Северо-Западный | 2,14 | 1,07 | 0,785 | 0,294 |
| Южный | 1,65 | 0,96 | 1,103 | 0,342 |
| Приволжский | 1,67 | 0,94 | 0,76 | 0,353 |
| Уральский | 2,1 | 1,03 | 0,662 | 0,348 |
| Сибирский | 2,06 | 1,01 | 0,628 | 0,261 |
| Дальневосточный | 2,14 | 1,35 | 0,708 | 0,665 |
| Северо-Кавказский | 1,48 | 0,96 | 0,793 | 0,328 |
| Крымский | 1 | 0,96 | 0,424 | 0,104 |

Приложение
к Постановлению Правительства
Российской Федерации
от 16 ноября 2009 г. N 934

ПОКАЗАТЕЛИ
РАЗМЕРА ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМИ ПЕРЕВОЗКИ ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ, ПРИ ДВИЖЕНИИ
ТАКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

Список изменяющих документов
(в ред. Постановления Правительства РФ от 09.01.2014 N 12
(ред. 27.12.2014))

Таблица 1

РАЗМЕР
вреда, причиняемого транспортными средствами,
осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении
таких транспортных средств по автомобильным дорогам
федерального значения, рассчитанных под осевую
нагрузку 10 тонн/ось, от превышения
допустимых осевых нагрузок на каждую
ось транспортного средства

(рублей на 100 км)

| Превышение допустимых осевых нагрузок | Федеральный округ | | | | | | | | |
|---|-------------------|---------------|-------|-------------|-----------|-----------|---------------|---------------|-----------|
| | Центральны | Северо-Западн | Южный | Приволжский | Уральский | Сибирский | Дальневосточн | Северо-Кавказ | Крымск ий |

| на ось транспортного средства (процентов) | ый | ый | ый | ый | ый | ый | ый | ский | ый |
|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| До 10 | 2747 | 2386 | 1637 | 1520 | 2059 | 1963 | 2773 | 1387 | 1274 |
| Свыше 10 до 20 | 4392 | 3815 | 2618 | 2430 | 3291 | 3139 | 4434 | 2218 | 2037 |
| Свыше 20 до 30 | 7026 | 6102 | 4188 | 3887 | 5265 | 5021 | 7093 | 3548 | 3258 |
| Свыше 30 до 40 | 10616 | 9221 | 6329 | 5874 | 7956 | 7587 | 10718 | 5361 | 4923 |
| Свыше 40 до 50 | 15141 | 13152 | 9026 | 8377 | 11347 | 10821 | 15286 | 7646 | 7022 |
| Свыше 50 до 60 | 20584 | 17879 | 12271 | 11389 | 15426 | 14711 | 20781 | 10395 | 9546 |
| Свыше 60 | рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов | | | | | | | | |

Примечание. В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями значения размера вреда, установленные в настоящей таблице, увеличиваются в 2,9 раза.

Таблица 2

РАЗМЕР
вреда, причиняемого транспортными средствами,
осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении
таких транспортных средств по автомобильным дорогам
федерального значения, рассчитанных под осевую
нагрузку 11,5 тонн/ось, от превышения допустимых
осевых нагрузок на каждую ось
транспортного средства

(рублей на 100 км)

| Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов) | Федеральный округ | | | | | | | | |
|---|-------------------|-----------------|-------|-------------|-----------|-----------|-----------------|-------------------|----------|
| | Центральный | Северо-Западный | Южный | Приволжский | Уральский | Сибирский | Дальневосточный | Северо-Кавказский | Крымский |
| До 10 | 1187 | 1031 | 708 | 657 | 890 | 849 | 1199 | 600 | 550 |
| Свыше 10 до 20 | 1720 | 1494 | 1026 | 952 | 1289 | 1230 | 1737 | 869 | 798 |
| Свыше 20 до 30 | 2574 | 2236 | 1534 | 1424 | 1929 | 1839 | 2599 | 1300 | 1194 |
| Свыше 30 до 40 | 3737 | 3246 | 2228 | 2068 | 2801 | 2671 | 3773 | 1887 | 1733 |
| Свыше 40 до 50 | 5204 | 4520 | 3102 | 2879 | 3900 | 3719 | 5253 | 2628 | 2413 |

Свыше 50 до 60 6967 6052 4153 3855 5221 4979 7034 3518 3231

Свыше 60 рассчитывается по формулам, приведенным в [методике](#) расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов

Примечание. В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями значения размера вреда, установленные в настоящей таблице, увеличиваются в 2,9 раза.

Таблица 3

РАЗМЕР
вреда, причиняемого транспортными средствами,
осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении
таких транспортных средств по автомобильным дорогам
федерального значения от превышения допустимой
для автомобильной дороги массы
транспортного средства

(рублей на 100 км)

| Превышение допустимой массы (процентов) | Федеральный округ | | | | | | | | |
|---|---|-----------------|-------|-------------|-----------|-----------|-----------------|-------------------|----------|
| | Центральный | Северо-Западный | Южный | Приволжский | Уральский | Сибирский | Дальневосточный | Северо-Кавказский | Крымский |
| До 10 | 8599 | 7225 | 9105 | 6143 | 5863 | 5454 | 8219 | 6546 | 3500 |
| Свыше 10 до 20 | 9833 | 8262 | 10412 | 7025 | 6705 | 6237 | 9398 | 7486 | 4002 |
| Свыше 20 до 30 | 11067 | 9299 | 11719 | 7906 | 7546 | 7020 | 10578 | 8425 | 4505 |
| Свыше 30 до 40 | 12301 | 10336 | 13025 | 8788 | 8388 | 7802 | 11757 | 9365 | 5007 |
| Свыше 40 до 50 | 13535 | 11373 | 14332 | 9669 | 9229 | 8585 | 12937 | 10304 | 5509 |
| Свыше 50 до 60 | 14769 | 12410 | 15639 | 10551 | 10070 | 9368 | 14116 | 11243 | 6012 |
| Свыше 60 | рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов | | | | | | | | |

Примечание. При определении размера вреда согласно [таблице 3](#) для дорог регионального, муниципального, местного значения и частных дорог следует умножать значение размера вреда на коэффициент К, значения которого приведены в таблице 4.

Таблица 4

| Федеральный округ | Коэффициент К |
|-------------------|---------------|
|-------------------|---------------|

| | |
|-------------------|-------|
| Центральный | 0,285 |
| Северо-Западный | 0,375 |
| Южный | 0,310 |
| Приволжский | 0,464 |
| Уральский | 0,526 |
| Сибирский | 0,416 |
| Дальневосточный | 0,939 |
| Северо-Кавказский | 0,414 |
| Крымский | 0,245 |
